

VÝKRES TVARU STROPU PODCHODU A ZÁKLADŮ OBJEKTU "D"

M 1:50

ŘEZ A-A

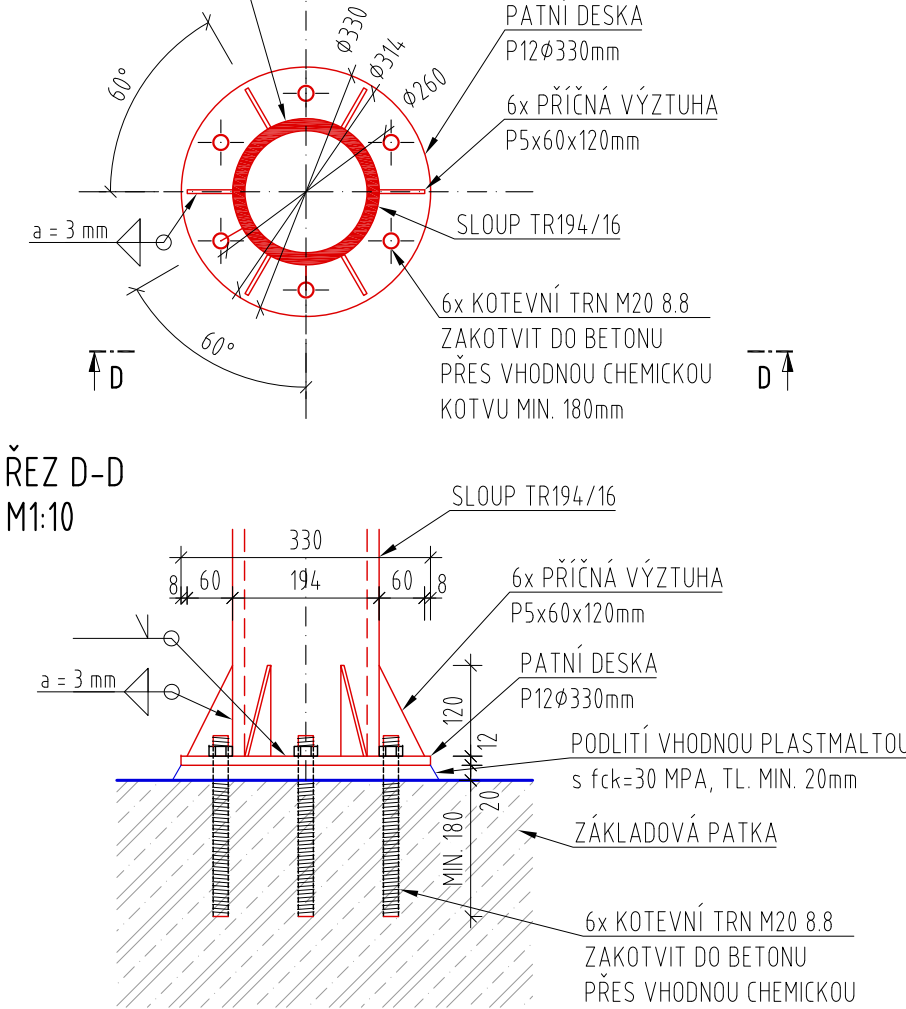
M 1:50

ŘEZ B-B

M 1:50

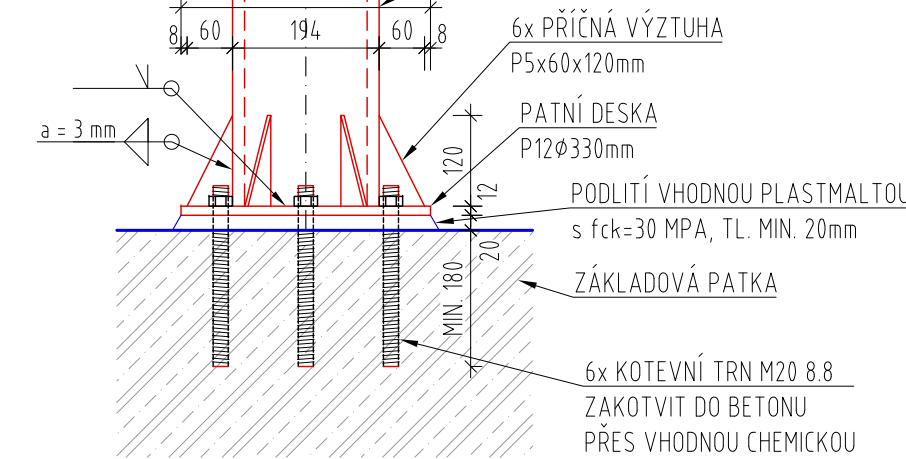
D.1 KOTVENÍ SLOUPU TR194/16 V PATĚ

M1:10



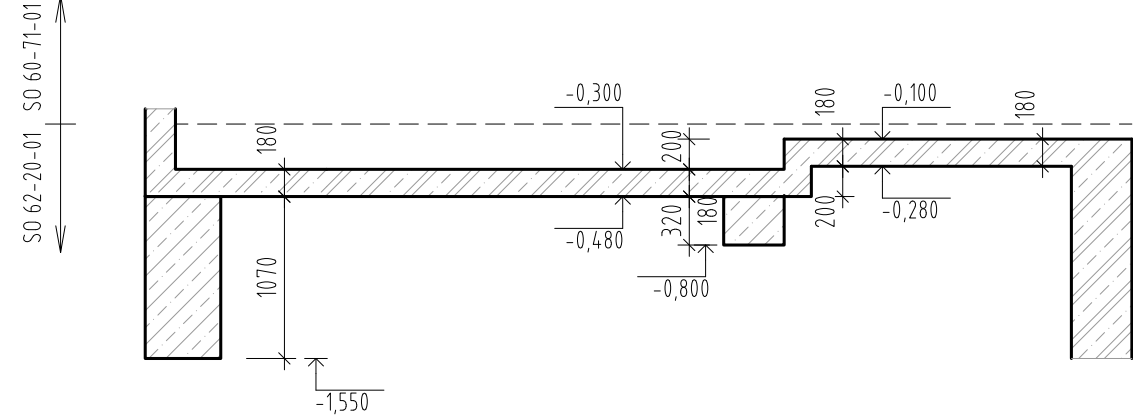
ŘEZ D-D

M1:10



ŘEZ C-C

M 1:50



LEGENDA:

- OBRYŠ VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON
- OTVOR V KONSTRUKCI ŽELEZOBETON
- VODOROVNÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ BOURANÉ KČE
- SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON
- SVISLÝ ŘEZ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBETON
- SVISLÉ KONSTRUKCE ŘEŠ. PODLAŽÍ STÁVAJÍCÍ KČE
- OBRYŠ HORNÍ HRANY/NAD ŘEŠ. STROPEM ŽELEZOBETON
- KONSTRUKCE SVISLÉ/V ŘEZU BOURANÉ KČE

BETONOVÉ KONSTRUKCE
ZÁKLADOVÁ DESKA/STĚNY PODCHODU
BETON C30/37 - XC3, XD2, XF4, XA1-CL 0.4 -
DMAX=22MM-SL-90 DENNÍ NÁRŮST PEVNOSTI
ZVOLIT VHODNOU VODĚODOLNOU SMĚS
VÝZTUŽ B500B (10 505-R)
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40MM
MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390-8 a TKP17
POHLEDY: STĚN PB2-C1-H1-S2-U2-Z0-B1-T1
DLE TP ČBS 03 - POHLEDY: VÝKRES

DESKA H. 180mm NA TERÉNU, DESKA H. 200mm NAD
ŠACHTOU RUŠENÉHO VÝTAHU
BETON C30/37 - XC3, XF4
VÝZTUŽ B500B (10 505-R)
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40MM
MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390-8 a TKP17

NABETONOVANÉ STUPNĚ
BETON C30/37 - XC2, XF4
VÝZTUŽ B500B (10 505-R)
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40MM
MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390-8 a TKP17

PASÝ/PATKY Z PROSTĚHO BETONU (PB)
BETON C16/20 - XC0

DESKA H. 200mm NAD RUŠENOU ŠACHTOU
BETON C30/37 - XC3, XF4
VÝZTUŽ B500B (10 505-R)
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40MM
MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390-8 a TKP17

POZNÁMKY:

- VEŠKERÉ ZÁSADY DO NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NEJSOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU STATIKY, JE NUTNO KONZULTOVAT SE STATIKEM.
- BĚHEM PROVÁDĚNÍ JE NUTNO KONSTRUKCE DOČASNĚ PODEPÍRAT TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA STABILITA KONSTRUKCE A NEDOŠLO K PŘETÍŽENÍ NEBO NADMĚRNÝM DEFORMACIÍ KONSTRUKCÍ.
- VEŠKERÉ PROSTUPY, KTERÉ NEJSOU VYZNAČENY V TĚTO DOKUMENTACI, MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY STATIKEM. OTVORY DO PRŮMĚRU 150MM MOHOU BÝT PROVÁDĚNY DODATEČNĚ PO KONZULTACI SE STATIKEM. VEŠKERÉ PROSTUPY JE NUTNO PŘED BETONÁŽÍ KOORDINOVAT S VÝKRESY OSTATNÍCH PROFESÍ.
- VIDITELNÉ HRANY BETONU ZKOSIT 20X20MM.
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ VÝKRESU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiné ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zhotovitel díla:	APRIS s.r.o.
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz
Zhotovitel objektu:	APRIS s.r.o.
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl
Architekti:	Ing. arch. M. Týlšová, Ing. arch. V. Taraba
Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR
Označení investora:	S611700230
Označení zhotovitele:	2023058
Název části:	Mosty, propustky a zdi
Označení části:	D.2.1.4
Název objektu/díle části:	Žst. Tábor, úprava podchodu
Označení objektu/komplexu:	SO 62-20-01
Název přílohy:	
Název díle části přílohy:	Výkres tvaru stropu podchodu a základů objektu "D"
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. I. Jeník	Ing. Jan Fischer
Kraj:	Katastrální území:
Jihočeský	Tábor
Označení investora:	Stupeň dokumentace: Číslo:
S 6 1 1 7 0 0 2 3 0	P D P S - 1 2 1 1 0 4 - S 0 6 2 2 0 0 1 - x x - 2 - 2 0 2 - P 0 1
Objekt:	Příloha:
1701K1	2
Podpis:	Revize:
11.10.2024	